



COMUN DE MAREO
Provincia da Balsan
COMUNE DI MAREBBE
Provincia di Bolzano
GEMEINDE ENNEBERG
Provinz Bozen

www.comun.mareo.bz.it
info@comun.mareo.bz.it | PEC: enneberg.marebbe@legalmail.it
Codesc fiscal | codice fiscale | Steuernummer: 81004190211
P.IVA | MwSt.: 00581260213
codice univoco | Empfängerkodex: UFCY07
IBAN: IT 78 X 08010 58550 000305021413

39030 Mareo | Marebbe | Enneberg (BZ) | strada Catarina Lanz 48
+39 0474 501023 | Fax +39 0474 501644

Technische Richtlinien für bituminöse Beläge bei Grabungen von Leitungen

- Die Grabungen dürfen im offenen Grabungsverfahren realisiert werden.
- Die Mindestverlegungstiefe beträgt 1,30 m (von Geländekote bis Oberkante Rohr).
- Die Leitung muss gegebenenfalls bergseits verlegt werden.
- Setzungen können erst nach einem Jahr (Mindestens die Winterperiode) ausgeschlossen werden.
- Bis zum Abklingen der Setzungen auf der Fahrbahn müssen diese jeweils (auch öfters) wiederhergestellt werden.
- Nach dem Abklingen der Setzungen muss die gesamte befestigte Straßenfläche 3,00 m vor und nach den Grabungen abgefräst und neu asphaltiert werden (Insgesamt 6,00 m). Außerdem muss immer die gesamte Straßenbreite asphaltiert werden.
- Der Fahrbahnaufbau muss gemäß Beschluss der LR Nr. 416 vom 11.05.2021 erfolgen, wobei die Deckschicht aus Heißasphalt mit modifiziertem Bitumen - AC 12 (Art. 17) bestehen muss.
- Anschlüsse sind mit Nahtkleber zu versiegeln.
- Die Bodenmarkierung muss gemäß den Bestimmungen, der Art der horizontalen Beschilderung und den geltenden besonderen Vorschriften für die Straßenbeschilderung der Autonomen Provinz Bozen wiederhergestellt werden. Diese Markierungsarbeiten müssen auch nach der Verlegung der Verschleißschicht und/oder der Wiederherstellung eventueller Senkungen durchgeführt werden.
- Während der Arbeiten darf es auf der Fahrbahn zu keiner Zeit zu Verschmutzungen oder zur Gefährdung der Verkehrsteilnehmer kommen.
- Für eine evtl. Einbahnregelung auf der Fahrbahn muss die ausführende Baufirma zeitig vor Beginn der Arbeiten (zwanzig Tage) ein Ansuchen um Ausstellung einer Anordnung an die Gemeinde stellen.

Die Arbeiten müssen innerhalb von einem Jahr ab Datum der Unbedenklichkeitserklärung abgeschlossen sein.

Der Beginn der Arbeiten muss mit der Gemeindeverwaltung abgesprochen werden.

Die Unbedenklichkeitserklärung wird außerdem erteilt:

- a) unbeschadet der Rechte Dritter;
- b) mit der Verpflichtung zur Wiedergutmachung der durch die gestatteten Arbeiten oder Depots verursachten Schäden;
- c) mit dem Recht der Gemeindeverwaltung neue Bedingungen aufzuerlegen.

Gegenwärtige Unbedenklichkeitserklärung oder eine beglaubigte Abschrift davon muss auf der Baustelle aufbewahrt und bei Bedarf vorgezeigt werden.



COMUN DE MAREO
Provincia da Balsan
COMUNE DI MAREBBE
Provincia di Bolzano
GEMEINDE ENNEBERG
Provinz Bozen

www.comun.mareo.bz.it
info@comun.mareo.bz.it | PEC: enneberg.marebbe@legalmail.it
Codesc fiscal | codice fiscale | Steuernummer: 81004190211
P.IVA | MwSt.: 00581260213
codice univoco | Empfängerkodex: UFCY07
IBAN: IT 78 X 08010 58550 000305021413

39030 Mareo | Marebbe | Enneberg (BZ) | strada Catarina Lanz 48
+39 0474 501023 | Fax +39 0474 501644

Linee guida tecniche per i rivestimenti bituminosi durante lo scavo delle tubazioni

- Gli scavi possono essere eseguiti con il metodo dello scavo aperto.
- La profondità minima di posa è di 1,30 m (dal livello del suolo al bordo superiore del tubo).
- Se necessario, il tubo deve essere posato in salita.
- I buchi possono essere diparati solo dopo un anno (dopo il periodo invernale).
- Finché gli assestamenti sulla carreggiata non si sono attenuati, devono essere ripristinati in ogni caso (anche più frequentemente).
- Dopo il cedimento degli insediamenti, l'intera superficie stradale deve essere fresata e asfaltata per 3,00 m prima e dopo gli scavi (6,00 m in totale).
Inoltre, l'intera larghezza della strada deve essere asfaltata.
- Il manto stradale dovrà essere realizzato secondo la delibera LR n. 416 del 11.05.2021, con il manto superficiale costituito da asfalto caldo con bitume modificato – AC 12 (Art. 17).
- I collegamenti devono essere sigillati con cuciture
- La segnaletica stradale deve essere conforme alla normativa, al tipo di segnaletica orizzontale e alle norme speciali in vigore per la segnaletica stradale della Provincia Autonoma di Bolzano.
- Questo lavoro di marcatura deve essere eseguito anche dopo la posa dello strato d'usura e/o dopo eventuali cedimenti
- Durante i lavori, la carreggiata non deve essere sporcata né possono essere messi in pericolo gli utenti della strada in nessun momento.
- Per un'eventuale regolazione a senso unico sulla carreggiata, l'impresa di costruzioni che esegue i lavori deve presentare una domanda con largo anticipo sull'inizio dei lavori (venti giorni).

I lavori devono essere completati entro un anno dalla data della dichiarazione di non obiezione.

L'inizio dei lavori deve essere concordato con il comune.

Viene anche rilasciato il nulla osta:

- a) Senza pregiudicare i diritti di terzi;
- b) Con l'obbligo di riparare qualsiasi danno causato dai lavori o depositi;
- c) Con il diritto di imporre nuove condizioni all'autorità locale.

Questa autorizzazione, o una copia autenticata, deve essere tenuta sul cantiere e mostrata quando richiesto.



Diretives techniques por revestimonc' d'asfalt pa laûrs d'escavaziun de condütes

- Les escavaziuns pò gní fates tla prozedöra d'escavaziun daverta.
- La profundité minima è 1,30 m (dla cuota dal terac fina al ur dessora dal ró).
- La condüta mëss eventualmonter gní motüda jö ala pert dessora.
- Arsides pò empormó gní slütes fora dô en ann (almanco dô l'invern).
- Fina che les arsides sön strada lascia dô, mëss cöstes entrês (ince plü gonôt) gní motüdes a post.
- Dô che les arsides á lascé dô mëss döta la spersa de strada fissada gní fresada y asfaltada danö 3,00 m dan y dô les escavaziuns (endöt 6,00 m). Laprò mëss dagnora döta la larghëza dla strada gní asfaltada.
- La recostruziun dla strada mëss gní fata aladô dla deliberaziun dla G.R. nra. 416 dai 11.05.2021, olache le strat de curída mëss èster de asfalt cialt con bitum modifiché - AC 12 (Art. 17).
- Atacs mëss gní sigilês con cola aposta por cojedöres.
- La marcaziun stradala mëss endô gní arjignada cá aladô dles desposziuns, dla sort de marcaziun orizzontala y dles prescriziuns particulares por la segnaletica stradala dla Provinzia Autonôma da Balsan. Chisc laûrs de marcaziun mëss ince gní fac' dô ch'al è gnü motü en strat d'avaliada y/o dô la sistemaziun de arsides eventuales.
- Dartan i laûrs ne pòl sön strada mai gní ajjé o motü al prigo chi co passa.
- Por na regolamentaziun a sêns unich eventuala sön la strada mëss la firma cotan denanco mëter man i laûrs (20 dis) presenté na domanda al Comun por ch'al vëgni fat na ordinanza.

I laûrs mëss gní slüc' jö anter en ann dla data dl'autorisaziun.

La motüda man dai laûrs mëss gní concordada con l'Aministraziun comunala.

L'autorisaziun vëgn relasciada porater:

- a) sonza stronje i dêrc' de têrzi;
- b) con l'oblianza de retüda dai danns gnüs aledé con i laûrs autorisês o con le material lascé jö;
- c) con le dêrt dl'Aministraziun de Comun da mëter dant condiziuns nees.

Cösta autorisaziun o na copia autenticada mëss gní tignída sö sön le cantier y mostrada sc'al vá debojügn.

Der Bürgermeister - Il sindaco – L'ombolt

Felix Ploner

(digital signiert – firmato digitalmente – firmé digitalmonter)